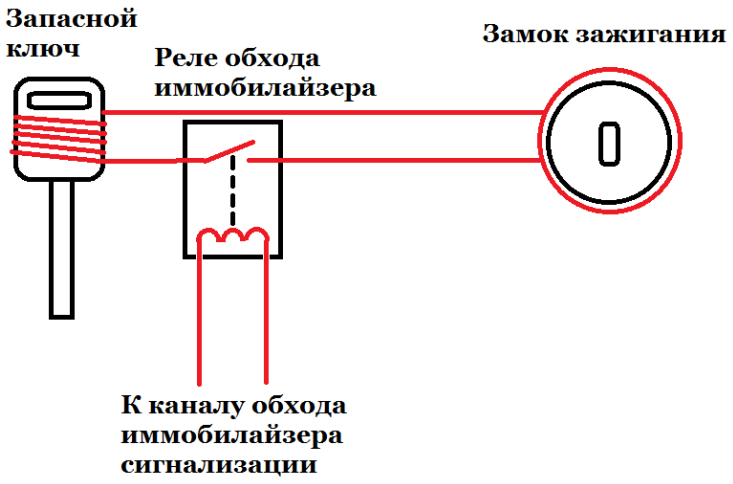
Как обычно делается автозапуск двигателя? (немного теории)

При установке автосигнализации с автозапуском двигателя необходимо обойти штатный иммобилазер автомобиля, что бы двигатель смог запустится. Для этой цели используют второй ключ зажигания и прячут его в недрах приборной панели.



Есть ряд существенных недостатков при таком подходе:

1. Начилие ключа в автомобиле может значительно облегчить угон автомобиля в случае его обнаружения злоумышленником.

1. Вы лишаетесь одного ключа, что не очень удобно, когда автомобилем пользуются несколько человек.

1. Если Ваш автомобиль застрахован от угона, то могут возникнуть проблемы при оформлении страхового случая, т.к. обычно страховые компании требуют предъявить полный комплект ключей
.

С использованием iDatalink второй ключ не нужен!

Что такое iDatalink?

iDatalink это электронное устройство, которое обходит штатный иммобилайзер автомобиля в момент дистанционного автозапуска двигателя. В конце автозапуска иммобилайзер переходить обратно в режим охраны.

Как работает iDatalink?

Предварительно проводится процедура обучения после которой, iDatalink запоминает уникальный код транспондера ключа и, в момент запуска двигателя с брелка сигнализации, генерирует его в цифровую шину иммобилайзера. Иммобилайзер принимает код и разрешает работу блока управления двигателем точно так же, как если бы ключ был вставлен в замок зажигания.

Цена блока iDatalink от 6 000 руб с установкой.

Так же есть более дешевый вариант обхода штатного иммобилайзера путем клонирования чипа для автозапуска

от
3 000 руб.