Цена автосигнализации Pandora DXL 5000 New с установкой см.прайс.

Автосигнализации Pandora DXL 5000 New – революционный продукт, который очень порадует и специалистов и автовладельцев современных автомобилей, предоставляя невиданный до этого функционал, качество и удобство управления автомобилем, продолжая традицию первой в мире охранно-телеметрической системы Pandora 5000.

Отличий у новой автосигнализации Pandora DXL 5000 New очень много, это не просто обновленная платформа, измененная комплектация, а совершенно новый продукт с множеством интереснейших находок, новых подходов к проблемам и их оригинальные решения. Мы решили начинать знакомить специалистов и будущих пользователей, рассказывая про новые инженерные решения в Pandora 5000New целой серией статей.

Автомобильная телеметрическая система для современных автомобилей с непосредственным подключением к двум цифровым шинам CAN/LIN. Управление, мониторинг и контроль доступны с мобильного телефона, через Интернет и мобильное приложение для платформы IOS и ANDROID. Оснащена интерфейсами GSM/GPRS, GPS/GLONASS, 2,4 GHz.

- Интегрированный GSM-ИНТЕРФЕЙС (900/1800 MHz)

- Цифровой голосовой интерфейс управления и настройки параметров

- Мультисистемный высокоскоростной CAN-интерфейс

- Одновременная работа с двумя цифровыми шинами

- Поддержка в автосигнализации Pandora DXL 5000 New LIN, K-line, K-Bus, W-bus цифровых шин

- Интегрированный многофункциональный интерфейс 2,4 GHz

- Функция иммобилайзера с беспроводными метками 2,4 GHz

- Автосигнализации Pandora DXL 5000 New предусматривают наличие эргономичного брелока с инверсным ЖК-дисплеем

- Тревожная кнопка SOS на брелоке (для вызова помощи в экстренной ситуации)

- Система автоматических голосовых оповещений в экстренных случаях

- Автосигнализации Pandora DXL 5000 New имеют функцию активной охраны (автоматический контроль GSM-связи и положения автомобиля)

- Беспроводной GPS/GLONASS- приемник

- 16 независимых зон охраны в автосигнализации Pandora DXL 5000 New

- Интегрированный двухуровневый датчик удара/движения/наклона на базе цифрового 3-х координаторного акселерометра

- Сложная математическая обработка информации цифрового акселерометра, исключающая ложные срабатывания (преобразование Фурье)

- Индивидуальный диалоговый код шифрования (128 бит)

- Высокопроизводительный MPU с ARM-архитектурой

- Программируемые алгоритмы энергосбережения

- Индивидуальный код аварийного снятия автосигнализации Pandora DXL 5000 New с охраны

- Обновление программного обеспечения и настройка параметров по беспроводному интерфейсу 2,4 GHz (в радиусе до 10 м)

- USB-порт для обновления и настройки параметров

- Возможность интерактивной настройки параметров автосигнализации Pandora DXL 5000 New

- Гибкая система контроля двигателя

- Управление двигателем, возможность реализации функции поддержки зажигания и турботаймера

- Аналоговое управление предпусковыми подогревателями с помощью автосигнализации Pandora DXL 5000 New

- Цифровое управление штатными и дополнительными подогревателями двигателя

- Цифровое управление бесключевыми обходчиками штатных иммобилайзеров

- Расширенная история событий с календарем и координатами, доступная с мобильного телефона

- Подробная бесконечная история событий с координатами в Интернете

- Более 100 возможных типов событий в истории

- История перемещений автомобиля в месяц

- Управление с сотового телефона (с возможностью отключения)

- Управление автосигнализацией Pandora DXL 5000 New через Интернет

- Прослушивание истории событий при помощи телефона

- Возможность прослушивания салона автомобиля

- Дистанционная блокировка двигателя с помощью автосигнализации Pandora DXL 5000 New

- Получение координат (актуальных/из памяти)

- Голосовые и SMS-уведомления о тревожных и сервисных событиях

- Оперативная настройка датчиков с брелока/сотового телефона

- Более 500 программируемых параметров в автосигнализации Pandora DXL 5000

New

- Программирование до 3-х телефонных номеров владельца
- Программируемый ПИН-код гостевого входа GSM-интерфейса
- Доступ к информации о балансе лицевого счета GSM-связи
- Сверхэкономичное энергопотребление автосигнализации Pandora DXL 5000 New

Автосигнализации Pandora DXL 5000 New - это результат кропотливого переосмысления и комплексной переработки нашей первой телеметрической системы, при этом в основу переработки легли тщательно проверенные и уже хорошо зарекомендовавшие себя в реальной эксплуатации на других наших моделях принципы и идеи.

Информационный Интернет-сервис автосигнализации Pandora DXL 5000 New

Благодаря интернет - сервису www.p-on.ru, доступному Вам абсолютно бесплатно, у Вас есть возможность просматривать бесконечную историю событий, происходивших с автомобилем. Каждое событие хранится с указанием актуального времени и даты. Вы всегда в курсе того, где произошло каждое событие – интернет- сервис www.p-on.ru не просто отображает координаты события, а указывает конкретное географическое место, используя картографию Google Maps, Yandex Maps, OpenStreetMap на Ваш выбор.

Pandora info - управляйте со смартфона

Объединяет Ваш автомобиль, сигнализацию и смартфон.

Для контроля, мониторинга, настройки параметров системы и управления Вашим автомобилем доступны специализированные приложения для мобильных устройств (iPhone, iPad; Android: смартфоны, планшетные компьютеры).

Интегрированный GSM-интерфейс расширяет зону управления системой и оповещения о тревожных и сервисных событиях, происходящих с автомобилем, в пределах покрытия сетей сотовой связи. Повышает эргономичность эксплуатации системы.

GPS/ГЛОНАСС позиционирование, трекинг в автосигнализации Pandora DXL 5000 New

Автосигнализации Pandora DXL 5000 New позволяют оперативно определять координаты автомобиля. Синхронизировать время и дату. Все события сохраняются в истории с координатами. Функция трекинга во время движения автомобиля.

Вы в любой момент можете получить подробный отчет о пробеге, времени в пути,

средней и максимальной скорости движения, с треками на карте в удобном, наглядном представлении.

Мультисистемный CAN-интерфейс автосигнализации Pandora DXL 5000 New

Позволяет максимально органично нарастить противоугонный потенциал современного автомобиля, сделать автосигнализацию частью штатного электрооборудования.

Система поддерживает одновременную работу с двумя цифровыми шинами, поддерживается работа с LIN, K-line, K-Bus, P-Bus, W-Bus.

Мультисистемный высокоскоростной CAN-интерфейс позволяет монтировать систему на любые современные автомобили, оснащённые цифровыми шинами (скорость передачи данных до 1Mbit/sec).

Диалоговый динамический код автосигнализации Pandora DXL 5000 New

Использование современного алгоритма шифрования AES и диалогового

динамического обмена служебной информацией гарантирует невозможность интеллектуального (электронного) взлома в ближайшие 15 лет.

Новый многоканальный RFM-интерфейс на 868 MHz

Современный многоканальный помехозащищенный узкополосный мультискоростной радиотракт обеспечивает надежную связь с системой, постоянный контроль связи, своевременную доставку оповещений, комфортное и оперативное управление.

Контроль и управление двигателем с помощью автосигнализации Pandora DXL 5000 New

Функция турботаймера и поддержки зажигания позволяет корректно работать с турбированными двигателями и оставлять автомобиль под охраной с работающим двигателем без ключа в замке зажигания.

Управление подогревателями двигателя с помощью автосигнализации Pandora DXL 5000 New

Энергоэффективность автосигнализации Pandora DXL 5000 New

Pandora 5000 корректно работает на всех современных автомобилях, энергопотребление системы полностью удовлетворяет требованиям автопроизводителей для дополнительного оборудования.

Многофункциональный радио-интерфейс 2,4 GHz

На базе данного интерфейса реализованы функции иммобилайзера с беспроводными метками и управление беспроводным радиоуправляемым реле блокировки, повышающие противоугонную и протворазбойную стойкость Вашего автомобиля.

Поддерживается работа с дополнительными устройствами 2,4 GHz: GPS/ГЛОНАСС-приемником NAV-03, а также с беспроводным программатором RMP-03, который позволяет удаленно (до 5-7м) настраивать и менять программное обеспечение системы с помощью компьютера.

Новый брелок двухсторонней связи в автосигнализации Pandora DXL 5000 New

Новый брелок двухсторонней связи с инверсным индикатором, выполненным по трансфлективной технологии. ЖК-дисплей брелока обеспечивает комфортный уровень контрастности как в условиях высокой освещённости, так и в полной темноте.

В брелоке применен новый многоканальный помехозащищённый радиотракт на 868 MHz, обеспечивающий высокие показатели действия двухсторонней связи.

Личная безопасность владельца благодаря автосигнализации Pandora DXL 5000 New

Автосигнализация Pandora DXL 5000 New - это единственная в мире автомобильная охранная система, обеспечивающая ещё и высочайший уровень личной безопасности владельца.

Если Вам что-то угрожает - просто нажмите кнопку на брелоке, автосигнализация Pandora DXL 5000 New уведомит Ваших близких и спецслужбы о том, что Вы в беде, отправит текущие координаты Вашего автомобиля.

Автоматические уведомления от автосигнализации Pandora DXL 5000 New

Если Вы попали в ДТП, система в автоматическом режиме определит столкновение автомобиля и уведомит Ваших близких о том, что Вы в беде, отправит текущие координаты автомобиля. Зафиксирует факт аварии в бесконечной истории событий в интернет-сервисе.

Активная охрана

При постановке автомобиля под активную охрану интернет - сервис постоянно контролирует наличие GSM-связи и координаты автомобиля. В случае буксировки или пропадания связи с автомобилем владелец мгновенно получит оповещение от интернет - сервиса.

Конечно же в новом изделии учтены и все пожелания пользователей и профессионалов. Автосигнализация Pandora DXL 5000 New по всем техническим, монтажным, пользовательским характеристикам как минимум не уступает, а по большей части превосходит предшественницу:

1. Новый базовый блок
2. Монтажный габарит базового блока
3. Энергопотребление системы
4. Новая система питания повышенной надежности
5. Работа с несколькими датчиками температуры (макс. до 8, в комплекте - 3)
6. Увеличенная память хранения треков и истории событий (при отсутствии
7. GSM-сигнала или в роуминге)
8. Новый GPS/ГЛОНАСС-приёмник
9. Новый радиоканал 868 MHz
10. Новый интерфейс (точнее сказать уже целая экосистема) устройств на 2,4GHz
11. Новый брелок с инверсным трансфлективным индикатором
12. Новый RF-модуль
13. Отказ от отдельного светодиодного индикатора состояния и совмещение его с RF-модулем и кнопкой VALET
14. Новая кнопка VALET в автосигнализации Pandora DXL 5000 New
15. Новый дополнительный брелок R-463 со звуковым извещателем
16. Новые противоразбойные метки
17. Новый алгоритм работы датчиков удара, движения, наклона, аварии
18. Новый 2-х CAN-интерфейс
19. Новый интерфейс LIN/K-BUS
20. Работа с штатными подогревателями по CAN и другим цифровым шинам
21. Работа с бесключевыми обходчиками штатных иммобилайзеров
22. Новый радиомодуль моторного отсека RHM-02
23. Цифровой модуль расширения RMD-6 в комплекте
24. Новое радиореле блокировки RR-100 с настраиваемой логикой работы
25. Обновление ПО и настройка параметров системы по воздуху
26. Модифицированная и унифицированая система настройки параметров
27. Постоянное плановое обновление приложения Pandora info, расширение возможностей интернет-сервиса.
28. Новая элементная база, новые трансиверы, процессоры, SoC-решения, драйверы таймерных каналов и силовых выходов, новые акселерометры, GSM-модем, GPS/GLONASS-модем и так далее, и так далее...
29. Новые готовые алгоритмы пуска двигателя
30. Расширенная комплектация автосигнализации Pandora DXL 5000 New

Это далеко не полный список нововведений, в систему введено большое количество новых готовых алгоритмов работы, на самых современных автомобилях, значительно облегчающих монтаж и эксплуатацию системы.

При этом все нововведения не противоречат основной идеологии, проработаны во всех мелочах, исполнены в рамках изначальной концепции развития продукта.

Все новые элементы, принципы, алгоритмы прошли тщательное тестирование и многие из них уже были внедрены в других продуктах нашего модельного ряда.

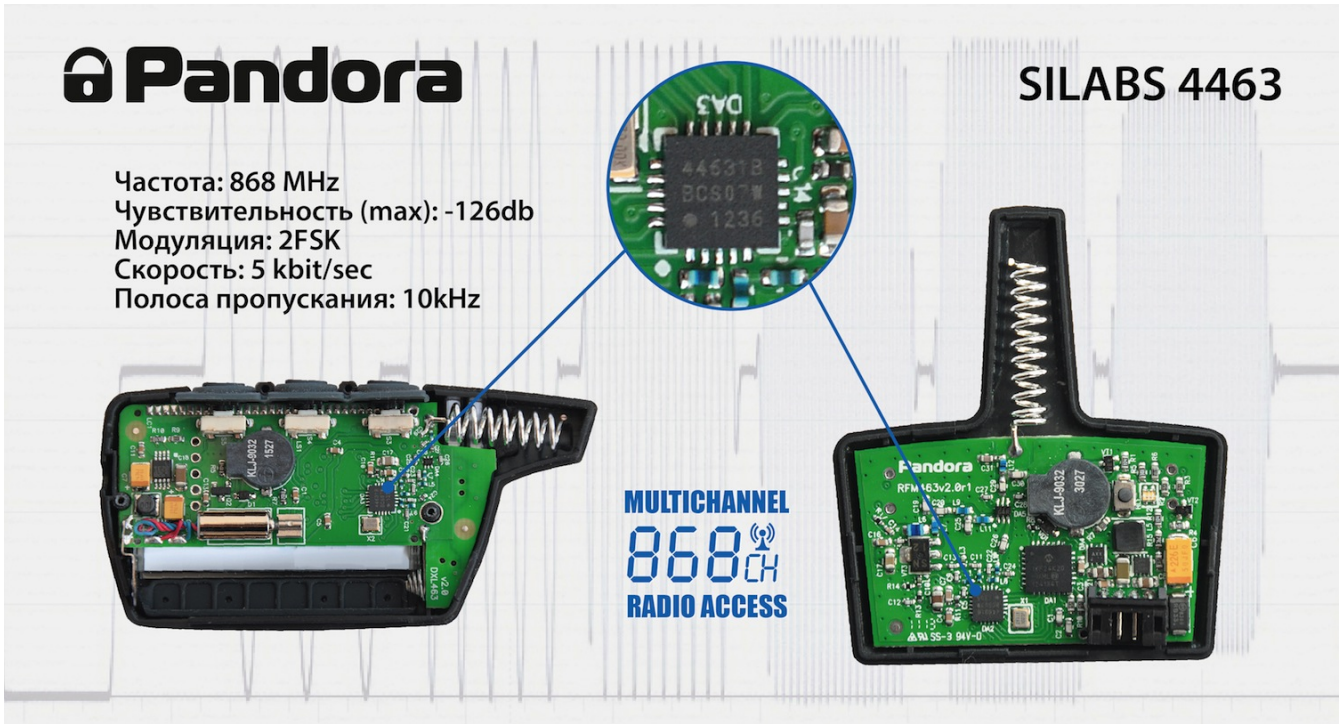
Генеральная линия развития продукта не заканчивается с выходом новой телеметрической системы, мы будем так же тщательно работать над поддержкой, развитием этой платформы, как мы в течение полутора лет работали над теперь уже уходящей Pandora 5000 v.1

В запасе у наших инженеров нескончаемое количество новаторских идей, о которых сейчас не может догадаться ни самый искушённый пользователь, ни самый прозорливый конкурент. Задача нашей компании - всегда оставаться на острие развития технологий, предлагать пользователям наших систем самые современные изделия, высочайший сервис и удовольствие от процесса эксплуатации. Это только начало...

Встречайте автосигнализации Pandora DXL 5000 New!

Новый радиоканал 868 MHz

Безусловно, для охранно-сервисного комплекса для современного автомобиля, дальность связи брелока с автомобилем остается одним из главных свойств. Конечно, есть GSM-связь, с голосовым интерфейсом, SMS-сообщениями, GPRS-каналом, за которыми, безусловно – будущее. Но и собственный радиоканал до сих пор своей актуальности не потерял – связь системы с двухсторонним брелоком зачатую работает быстрее и даже там где нет покрытия GSM. А еще эта связь абсолютно бесплатна.



Для автосигнализации Pandora DXL 5000 New наши инженеры применили абсолютно новый радиотракт при разработке которого перед нами стояла сложная научная задача увеличения дальности, скорости и надежности канала связи между автомобилем и брелоком, максимальной стойкости к различным радиопомехам, которую с успехом удалось решить.

Основой для радиотракта автосигнализации Pandora DXL 5000 New послужил новейший интегральный трансивер SI4463. Новый радиотракт использует радиодиапазон 868MHz с 12 независимыми каналами, с очень узкой шириной полосы пропускания (не более 10KHz).

Стоит отметить, что чем уже полоса пропускания, тем выше реальная помехозащищенность и дальность связи. Но добиться устойчиво работающего решения, снижая ширину полосы пропускания радиотракта, недорогими способами не удается. Традиционные решения с множеством полосовых фильтров, SAW-фильтров, сужая полосу пропускания, еще и снижают реальную чувствительность радиотрактов.

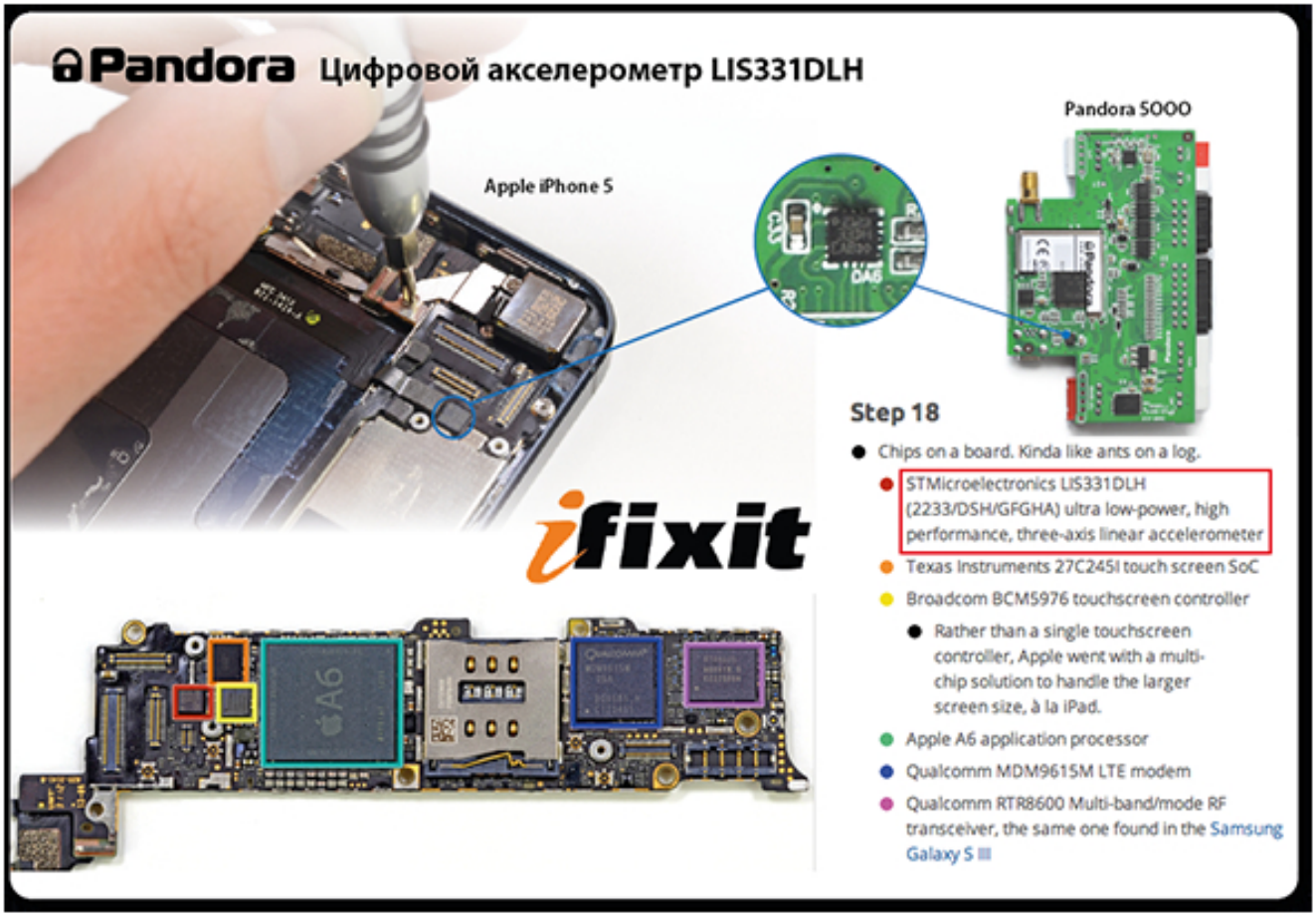
Именно поэтому даже лучшие представители автосигнализаций в мире, до сих пор, не применяли решения с шириной полосы менее 25-30кHz даже на вдвое меньшей частоте 434MHz, а большинство применяет радиотракты с шириной 50-70KHz и более.

Для реализации столь узкополосного, и при этом высокочувствительного, надежно работающего тракта как в Pandora 5000New, нашим инженерам пришлось применить множество смелых и оригинальных решений. В результате чего, чувствительность нового радиотракта выросла на рекордные 6dB, позволяя автосигнализации Pandora DXL 5000 New добиваться выдающейся городской дальности, которая практически вдвое превосходит дальность предыдущей Pandora 5000.

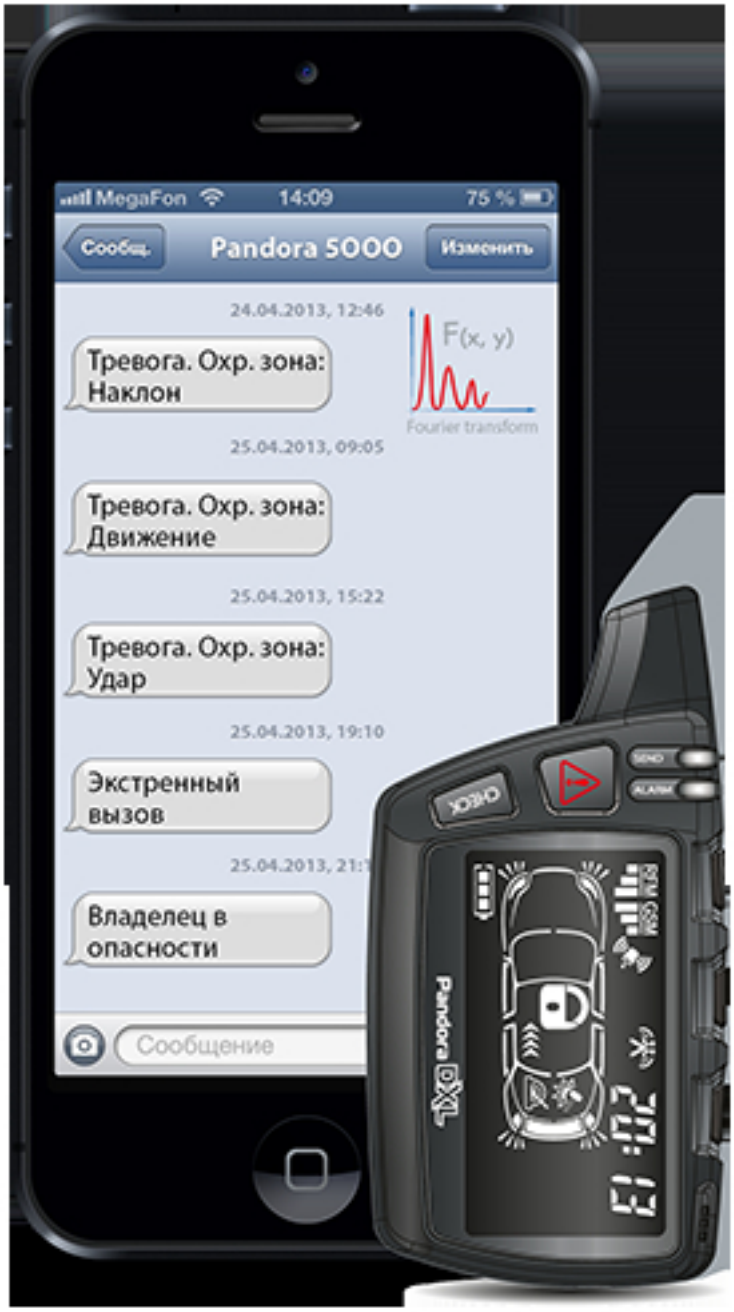
Автосигнализации Pandora DXL 5000 New. Новый алгоритм работы с акселерометром

Pandora
DUAL CAN TELEMETRY SYSTEM
DXL 5000
DXL 2000

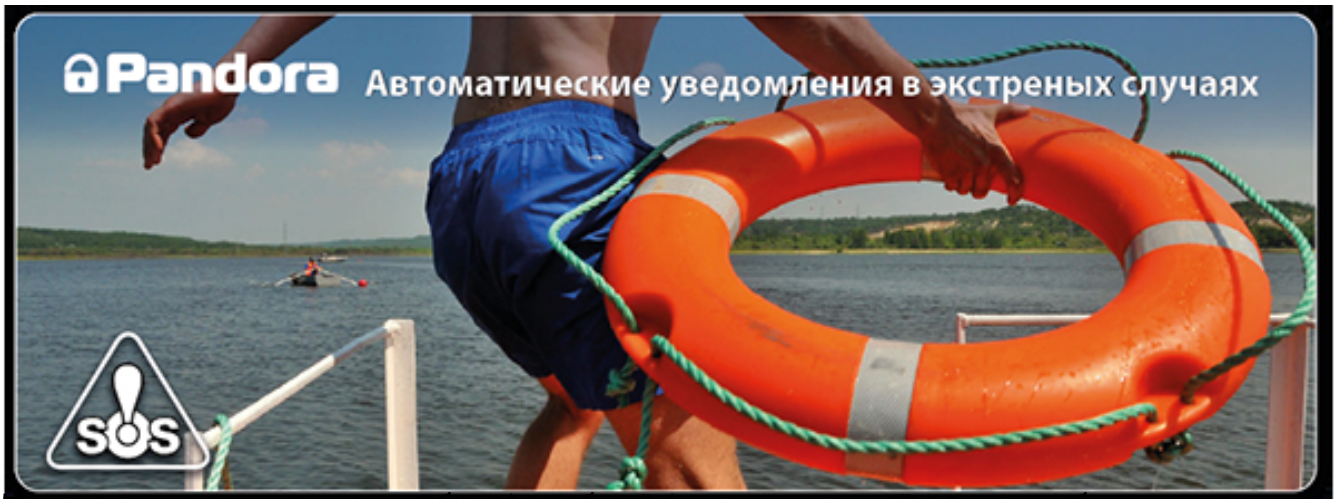
Pandora
Цифровой акселерометр LIS331DLH
F(x, y)
Fourier transform
• Wide supply voltage, 2.16 V to 3.6 V
• Ultra low-power mode consumption down to 10 µA
• ±2g/±4g/±8g dynamically selectable full-scale
• 16 bit data output
• 6D orientation detection


Pandora
Цифровой акселерометр LIS331DLH
Apple iPhone 5
Pandora 5000
ifixit
Step 18
Chips on a board. Kinda like ants on a log.
STMicroelectronics LIS331DLH (2233/DSH/GFGHA) ultra low-power, high performance, three-axis linear accelerometer
Texas Instruments 27C245I touch screen SoC
Broadcom BCM5976 touchscreen controller
Rather than a single touchscreen controller, Apple went with a multi-chip solution to handle the larger screen size, à la iPad.
Apple A6 application processor
Qualcomm MDM9615M LTE modem
Qualcomm RTR8600 Multi-band/mode RF transceiver, the same one found in the Samsung Galaxy S III

[illegible]

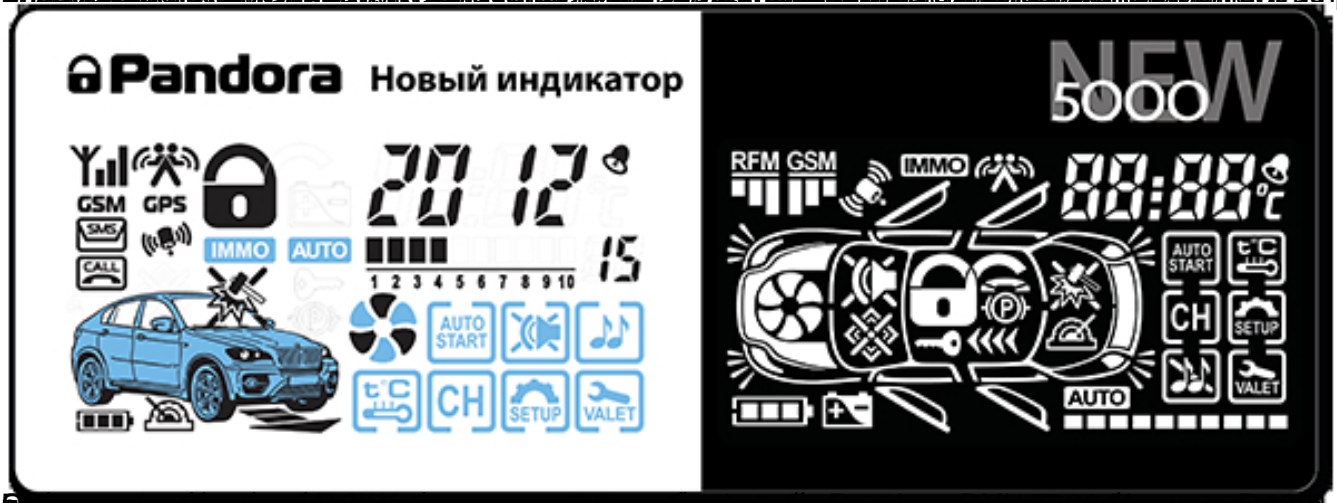

MegaFon
14:09
75 %
Сообщ.
Pandora 5000
Изменить
24.04.2013, 12:46
Тревога. Охр. зона: Наклон
F(x, y)
Fourier transform
25.04.2013, 09:05
Тревога. Охр. зона: Движение
25.04.2013, 15:22
Тревога. Охр. зона: Удар
25.04.2013, 19:10
Экстренный вызов
Владелец в опасности
Сообщение
SEND
ALARM
Pandora DXL

[redacted]



[redacted]ее

[redacted]и



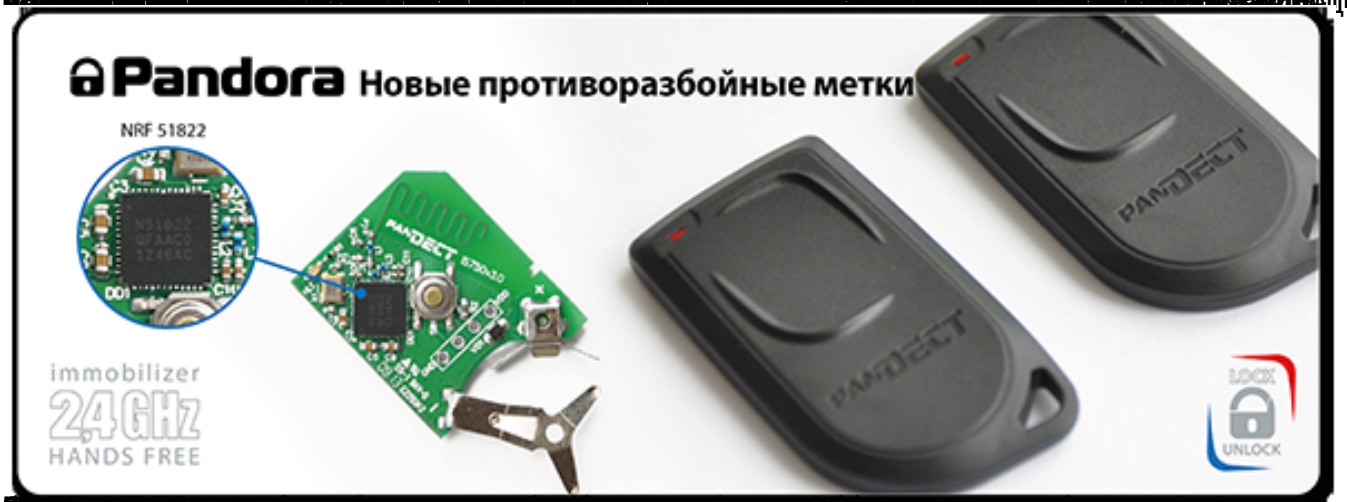
[redacted]

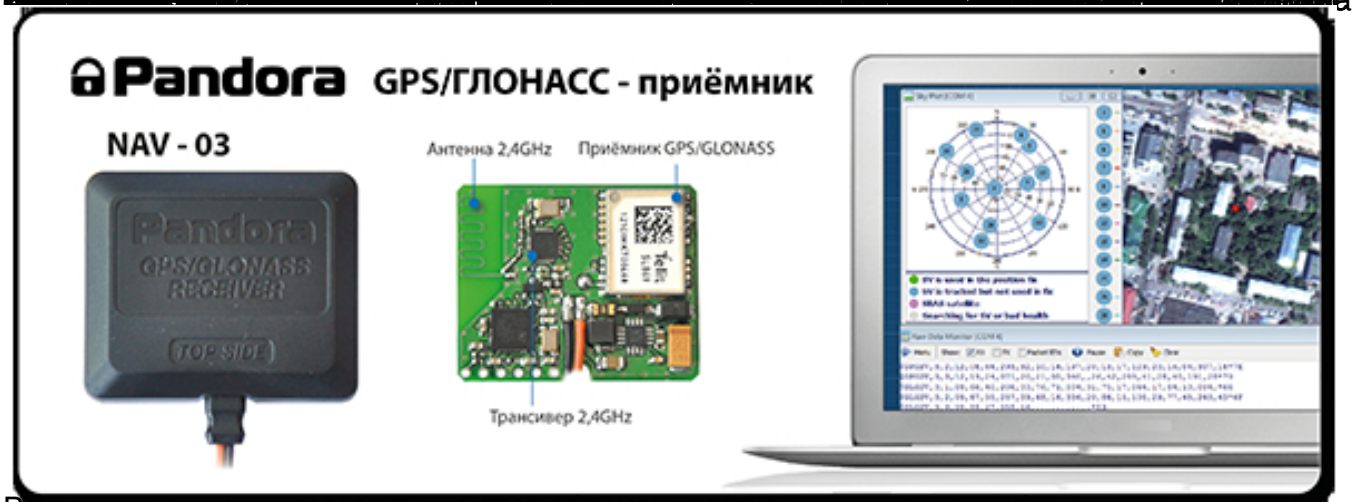
Pandora
Новый брелок R-463
Звуковой извещатель
R-463
Pandora

Pandora
Новый RF-модуль
Pandora
NEW
5000
30
Pandora

Pandora
START ENGINE
08:59
Pandora DXL

Pandora
RR-100
2,4GHz
RADIO RELAY MODULE
Pandora


Pandora Новые противоразбойные метки
NRF 51822
immobilizer
2,4GHz
HANDS FREE
UNLOCK


Pandora GPS/ГЛОНАСС - приёмник
NAV - 03
Антенна 2,4GHz
Приёмник GPS/GLONASS
Трансивер 2,4GHz
Pandora
GPS/GLONASS
RECEIVER
TOP SIDE

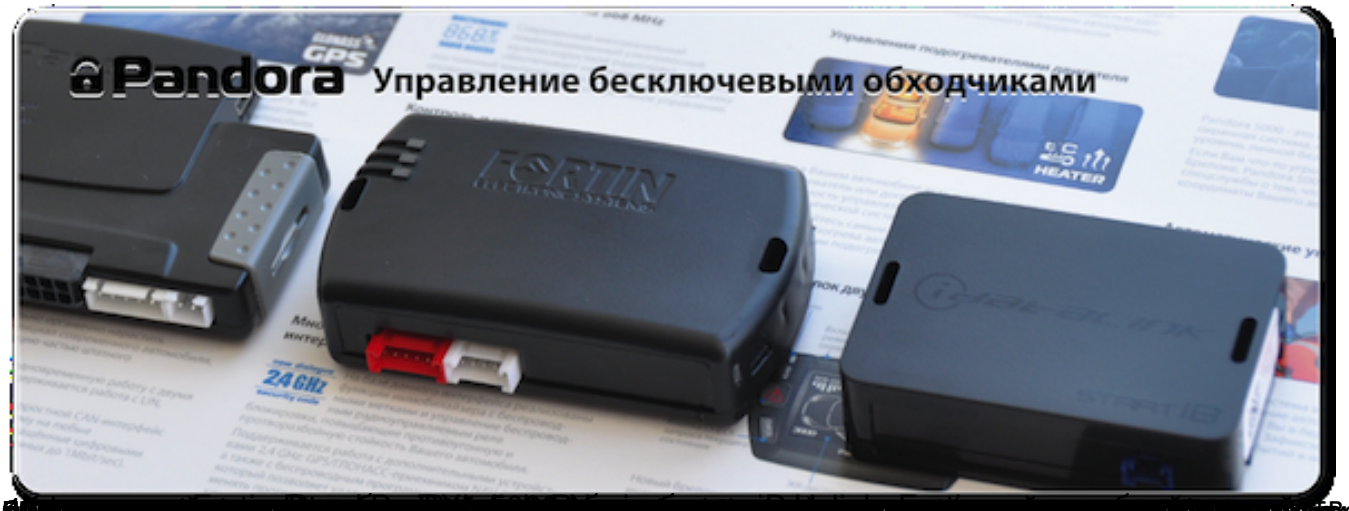
Pandora NAV - 03
Pandora
GPS/GLONASS
RECEIVER
TOP SIDE
Мой автомобиль
Где мой автомобиль?
Новое место парковки
Главная
История
Трекинг
Настройки

Pandora Обновление по воздуху
RMP - 03
Pandora
USB
Трансивер 2,4GHz
NRF 24L01
Кнопка MODE
Антенна 2,4GHz
MCU ARM
Cortex M3

Pandora Новое радиореле
RR-100
2.4GHz
RR-100
RADIO RELAY MODULE
Реле max 20A
NRF 51822
N51822
QFAAC0
1246AA
PANDECT
Цифровой MEMS акселерометр

Pandora Новый базовый блок
Pandora 5000
Pandora 5000 NEW

Pandora Монтажный габарит
96,3
66,5
78
96,3

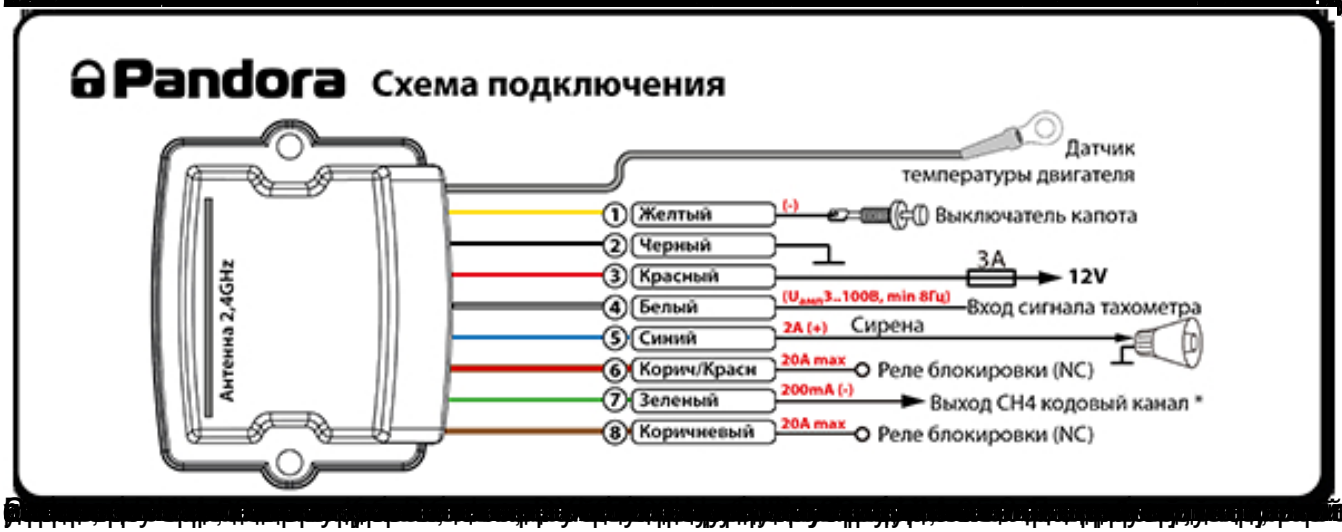

Pandora
Управление бесключевыми обходчиками
FORTIN
24 GHz
HEATER

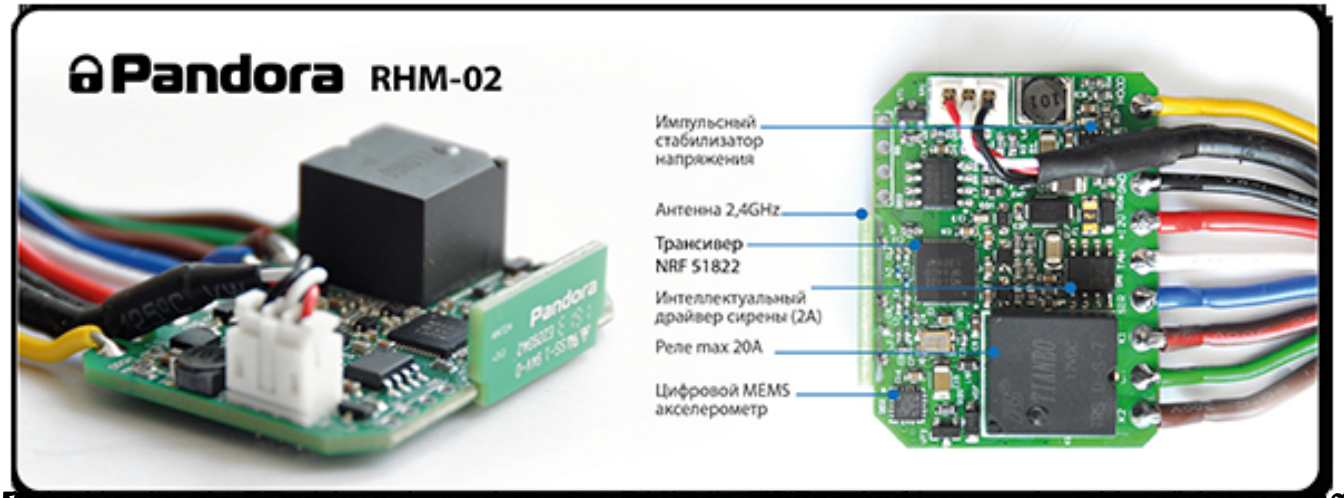
Pandora
RR-100
RADIO RELAY MODULE
2,4 GHz
immobilizer
2,4 GHz
HANDS FREE
Pandora

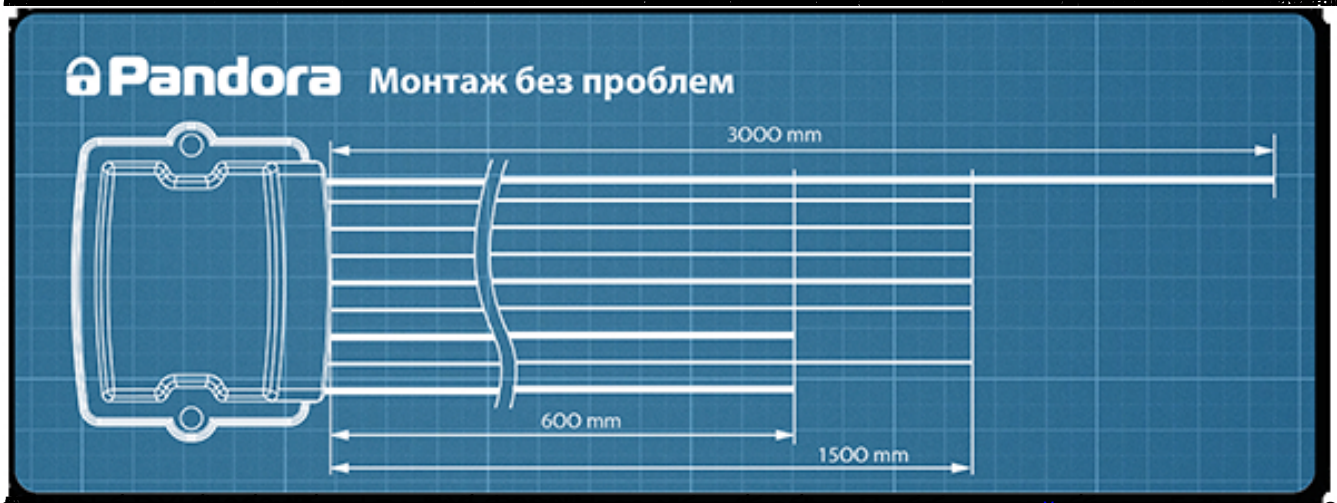
Pandora
Новый радиомодуль моторного отсека
HOOD MODULE

Pandora
Против бурения

Pandora
HOOD MODULE
RHM-02


Pandora
Схема подключения
Антенна 2,4GHz
Датчик температуры двигателя
1 Желтый
(-)
Выключатель капота
2 Черный
3 Красный
3A
12V
4 Белый
(Uампл 3..100В, min 8Гц)
Вход сигнала тахометра
5 Синий
2A (+)
Сирена
6 Корич/Красн
20A max
Реле блокировки (NC)
7 Зеленый
200mA (-)
Выход CH4 кодовый канал *
8 Коричневый
20A max
Реле блокировки (NC)


Pandora RHM-02
Импульсный стабилизатор напряжения
Антенна 2,4GHz
Трансивер NRF 51822
Интеллектуальный драйвер сирены (2A)
Реле max 20A
Цифровой MEMS акселерометр


Pandora Монтаж без проблем
3000 mm
600 mm
1500 mm

jemchugov.ru

Pandora
DUAL CAN TELEMETRY SYSTEM
START CAN
DXL 5000
jemchugov.ru

Подробное описание сигнализации с автозапуском Pandora DXL 5000 New на Infinity M35 2008

Подробное описание сигнализации с автозапуском Pandora DXL 5000 New на Mitsubishi Outlander 2012

Подробнее

На [illegible] автозапуском Pandora DXL 5000 New на Lexus RX350 2014 [illegible]

Подробнее

Установка сигнализации с автозапуском Pandora DXL 5000 New на BMW X5 (E70) 2009 04.04.2014 19:20

Подробнее Установка сигнализации с автозапуском Pandora DXL 5000 New на Toyota Rav 4 2014

Подробнее

Сигнализация автосигнализации с автозапуском Pandora DXL 5000 New на Range Rover Sport 200

Сигнализация автосигнализации установлена на Range Rover Sport 2009 года. Pandora DXL 5000 N

Подробнее

На Ан[illegible] сигнализации с автозапуском Pandora DXL 5000 New на Audi Q7 2011

[illegible] (5100) [illegible] управляется кнопками со штатного ключа

Подробнее

Сигнализация автозапуском Pandora DXL 5000 New (5100) на Land Rover Discov

Установка сигнализации с автозапуском Pandora DXL 5000 New (она же DXL 5100) установлена на Land Rover D4

Подробнее

Новая Toyota Corolla 2013 Pandora DXL 5000 руководство

Установка сигнализации с автозапуском Pandora DXL 5100 на Toyota Corolla 2013

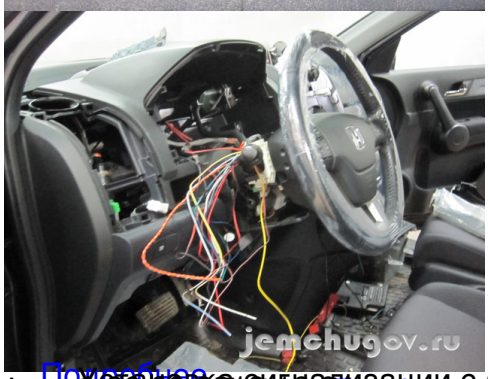
Определение к

Подробнее

Сигнализация Pandora DXL 5000 с автозапуском установлена на Toyota Venza 2013 год

Подробнее

Установка сигнализации с автозапуском Pandora DXL 5000 на Honda C-RV 2008 - [illegible] DXL5000 установлена на Honda [illegible] 2008 года, [illegible]



Подробнее

Установка сигнализации с автозапуском Pandora DXL 5000 на Toyota Highlander Hybrid 2008 [illegible] 2008 [illegible]

Подробнее Установка сигнализации Pandora DXL 5000 на Mazda 6 2013

Опять обращаемся к Pandora DXL 5000. Встроенный в сигнализацию модуль обеспечивает контроль над

Подробнее Установка сигнализации Pandora DXL 5000 на Audi Q7 2009

На Audi Q7 2009 года установлена сигнализация. В комплекте брелок с обратной связью, две метки, бе

Подробнее

На Вопросы по сигнализации Pandora DXL 5000 New (5100) на Land Rover Range Rover 2013 Установка сигнализации Pandora DXL 5000 New (5100) на Land Rover Range Rover 2013 Сигнализация управляется с кнопок штат

Подробнее
Установка сигнализации с автозапуском Pandora DXL 5000 на Toyota Prius 20 2008

Подробнее
Установка сигнализации Pandora DXL 5000 на Audi A6 2008

Подробнее

Установка сигнализации Pandora DXL 5000 на Toyota Highlander 2013

Сигнализация Pandora DXL 5000 установлена на Toyota Highlander 2013 года с системой

Подробнее

Установка сигнализации Pandora DXL 5000 на Mercedes-Benz GL 2010

На Mercedes-Benz GL 2010 установлена сигнализация Pandora DXL 5000 Эта противоугонная система обеспечивает контроль

Подробнее

Установка Pandora DXL 5000 с автозапуском на Nissan X-Trail 2013

Установка Pandora DXL 5000 на Nissan X-Trail 2013 года, для целиком скарв обход А

Подробнее Установка сигнализации с автозапуском Pandora DXL 5000 на Toyota Prius 30 2010 Также подключен автозапуск двигателя с помощью

Подробнее Установка автосигнализации Pandora DXL 5000 на BMW X5 E70 2009 на BMW X5 E70 2009 года. Эта система содержит в себ

Подробнее...

Установка сигнализации Pandora DXL 5000 с автозапуском двигателя на Toyota LC Prado 150 2013 года.

Подробнее...