фотосессии некоторых работ

ВЫЕЗДА НЕТ!!! почему?

Для чего нужна корректировка спидометра?

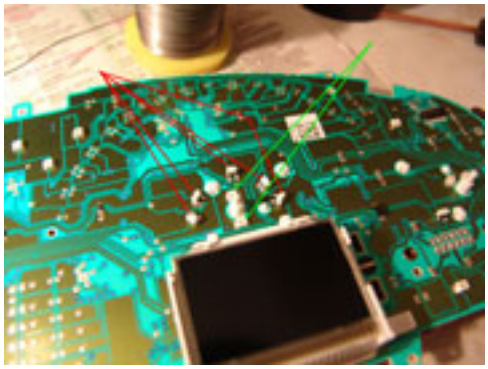
Помимо самого распространенного случая, когда спидометр сматывают, перед продажей автомобиля, что бы выгодно продать автомобиль, коррекция так же бывает нужна и в других случаях.

Например, вышел из строя приборный щиток, тогда его меняют на новый или на б/у. В этом случае наматывают или сматывают одометр, что бы выставить реальный пробег автомобиля.

При замене двигателя на новый, рекомендуется обнулить пробег приборного щитка, что бы было удобно контролировать плановое ТО.

При установке на машину колес нестандартного размера показания одометра начинают врать в большую или в меньшую сторону. Со временем погрешность значения пробега может значительно увеличится, что так же можно исправить, прибегнув к **услуге по корректировке спидометра**
.

По закону никто не запрещает Вам сматывать пробег вашего автомобиля. Как собственник, Вы можете делать со своим автомобилем все что угодно, но в случае продажи автомобиля, рекомендуется сообщить будущему владельцу о факте корректировки одометра.



Как скручивается спидометр?

Показания пробега спидометра хранятся в энергонезависимой памяти микропроцессора приборного щитка, для изменения которой, требуются специализированные программаторы, которые непосредственно подключаются к выводам микросхем. От качества оборудования и от умелого навыка обращения с прошивками зависит успешный исход корректировки пробега. Проводиться **корректировка спидометра** только опытным специалистом дабы не повредить вашу приборную панель.

Возможно ли смотать пробег через диагностических разъем автомобиля?

В последнее время все большее число автомобилей поддерживают возможность доступа к памяти электронных блоков через цифровую шину, подключившись через колодку диагностики автомобиля. Особенно в этом продвинулись автомобили немецкого и американского производства. Но основная масса японских и корейских автомобилей не имеют связи между приборным щитком и колодкой диагностики, и поэтому, приборный щиток приходится демонтировать в любом случае.

Какие последствия могут быть после неквалифицированной корректировки одометра?

Приборный щиток современного автомобиля это сложное электронное устройство, вмешательство в которое не терпит дилетантства. Для корректировки одометров требуется дорогостоящее оборудование, углубленные знания программирования микропроцессоров и большой опыт работы с электроникой. Не редки случаи, когда после неграмотной смотки пробега начинающими специалистами одометр перестает считать пробег (показания пробега замирают на одном значении), не работают стрелки приборов, не светится индикатор одометра или вместо пробега появляются прочерки. В случаях, когда в приборном щитке находится иммобилазер - не заводится двигатель. Не говоря уже о следах на торпеде, которые остаются при небрежном снятии приборного щитка. Услуги по корректировке спидометров на выезде тоже не могут быть выполнены качественно, если требуется вмешательство в приборный щиток. Такие специалисты, как правило, пользуются дешевыми китайскими приборами, объявляют низкие цены за свои услуги и не в состоянии восстановить или оплатить новый приборный щиток в случае его порчи.

Стоимость услуги корректировка спидометров

смотрите ниже (цены с учетом демонтажа панелей):

Acura Citroen Honda Land/Range Rover Opel Smart
Alfa Romeo Daewoo Hummer
Lexus Peugeot Ssang Young

Audi Daihatsu Hyundai Lincoln Pontiac
Subaru
BMW Dodge Infiniti Maserati
Porsche
Suzuki
Buick
Ferrari Iveco Mazda Renault Toyota
BYD Fiat Isuzu Mercedes Saab UAZ
Cadillac Ford Jaguar
Mini Saturn
VAZ
Chery GAZ Jeep
Mitsubishi Scion Volkswagen
Chevrolet GMC Kia Nissan Seat Volvo

Chrysler Great Wall Lancia Oldsmobile
Skoda Yamaha

Корректировка спидометров Москва, Ленинградсокое шоссе 77, СЗАО, корректировка одометров Химки, Куркино, Новокуркино, Митино, Ховрино, Бусино, Планерная, Речной вокзал, Зеленоград.